



УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»

Договор №76-2020-УДН от 28.09.2020г.

Заказчик – Общество с ограниченной ответственностью «СК
Сибтрансбизнес» (ООО «СК Сибтрансбизнес»)

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДИАГНОСТИКИ И
ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ
НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА ХАНТЫ-
МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРА**



УРАЛДОРНИЦ

Общество с ограниченной ответственностью
«Уральский дорожный научно-исследовательский центр»

Договор №76-2020-УДН от 28.09.2020г.

Заказчик – Общество с ограниченной ответственностью «СК Сибтрансбизнес»
(ООО «СК Сибтрансбизнес»)

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ДИАГНОСТИКИ И
ОЦЕНКИ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ
НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА ХАНТЫ-
МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРА**

Генеральный директор



В.Н. Дмитриев

Начальник передвижной лаборатории

Д.А. Байц

Экз. :

Екатеринбург

2020

Взаим. инв.

Подпись и дата

Инв. № подл.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

СОДЕРЖАНИЕ

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ	3
1 ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	4
2 МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕВЫХ РАБОТ	7
3 РЕЕСТР ОБЪЕКТОВ ОБСЛЕДОВАНИЯ.....	16
4 ПРИЛОЖЕНИЕ	18

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

№ п/п	ФИО	Должность
1	Чудинов С.А.	заместитель генерального директора - главный инженер проекта
2	Дмитриев В. Н.	генеральный директор
3	Байц Д.А.	начальник научно-исследовательской лаборатории
4	Савченкова О.Н.	старший научный сотрудник
5	Ивонин М.А.	инженер
6	Маринских Д.М.	инженер

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

1 Пояснительная записка

Дата обследования – 12-13 октября 2020 г.

Время: начала обследования – 11:00; окончания обследования – 17:00.

Основание обследования: договор №77 -2020-УДН от 28.09.2020г.

Цель обследования: Проведению диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра.

Задачи обследования:

1. Измерение продольной ровности покрытия по показателю IRI.
2. Измерение сцепления колеса автомобиля с покрытием.
3. Измерение глубины колеи на покрытии.

Погодные условия обследования: температура воздуха +8 °С; ветер – западный; скорость ветра – 3,4 м/с; давление – 763 мм рт. ст.; ясно, без осадков.

Условия проведения обследования: обследование проведено в светлое время суток.

Метод обследования: прямые измерения с использованием измерительного оборудования.

Применяемое оборудование:

1. Дорожно-диагностическая лаборатория, производства ООО «Спецдортехника, РФ, комплекс измерительный передвижной дорожной лаборатории ТРАССА. 100000089000 рег. № 65062-16. Серийный номер 737. Свидетельство о поверке № 423130.

2. Спутниковый приемник Niper V с контроллером FC-500, Япония;

3. Портативный прибор для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий типа ППК-Ф с диапазоном измерения коэффициента сцепления от 0,05 до 0,65, ценой деления 0,01.

4. Дорожная трехметровая рейка РДУ-Кондор.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

5. Клиновый промерник.
6. Линейка металлическая по ГОСТ 427-75 длиной 150 мм с ценой деления 1 мм.
7. Лазерный дальномер GLM 120C.
8. Термометр с погрешностью измерения не более 1 °С в диапазоне от 0 °С до 45 °С.

Меры обеспечения безопасности дорожного движения:

1. Схемы организации дорожного движения в местах проведения обследования, согласованные с ГИБДД, не требуются (работы относятся к содержанию).
2. Временное ограничение движения транспортных средств в местах проведения обследования объекта не более одной полосы движения (длина участка ограничения движения транспортных средств не превышает 10 м).
3. Наличие сигнальных жилетов у исполнителей работ по обследованию объекта.
4. Дорожно-транспортных происшествий, связанных с проведением обследования – нет.

Методологическое обеспечение для проведения обследования:

1. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
2. Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденный приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 №150;
3. ГОСТ 33388-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации;

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

4. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками);

5. ГОСТ 33101-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия дорожные. Методы измерения ровности;

6. ГОСТ 33078 Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием;

7. Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах. Часть 1. Методика измерений и оценки эксплуатационного состояния дорог по глубине колеи. Распоряжение Росавтодора (Российского дорожного агентства) от 24.06.2002 N ОС-556-р Распоряжение Минтранса России от 17.05.2002 N ОС-441-Р ОДМ от 17.05.2002;

8. ОДМ 218.4.039-2018. Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог;

9. ОДМ 218.6.014-2014. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (Утверждены распоряжением Федерального дорожного агентства от 10 ноября 2014 г. № 2172-р);

10. ВСН 37-84. Инструкция по организации движения и ограничению мест производства дорожных работ;

11. Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ в населенных пунктах: методические рекомендации (Институт проблем безопасности движения, 2009 г., согласовано Департаментом ОБДД МВД России 18 сентября 2009 г., письмо №13/6-5240).

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

2 Методика выполнения полевых работ

2.1 Измерение продольной ровности покрытия по показателю IRI

В настоящее время широко применяют методы контроля ровности покрытий автомобильных дорог, основанные на следующих подходах:

- Измерение рейкой длиной три метра с клиновым промерником, предусматривающее измерение величины просвета под рейкой.

- Измерение с применением автомобильной установки ПКРС-2 или другими приборами, показания которых приведены к показаниям ПКРС, предусматривающее определение интенсивности (уровня) вертикальных колебаний прицепного прибора относительно подрессоренного кузова, выражаемое в виде суммарного перемещения неподдресоренной массы относительно подрессоренной на 1 км дороги (м/км).

Первый подход применялся на следующий объектах обследования: деревня Вампугол и деревня Былино.

Второй подход применялся в деревне Соснина, деревня Пасол и село Зайцева, Речка.

При оценке продольной ровности дорожных покрытий выполнялись сплошные измерения в соответствии с ГОСТ Р 56925-2016 «Методы измерений неровностей оснований и покрытий».

Для оценки ровности дорожных покрытий, вычисленные показатели ровности IRI сравнивались с требуемыми значениями по п. 5.2.1 ГОСТ Р 50597-2017.

2.1.1 Первый подход. Показатель ровности IRI вычислялся по ГОСТ Р 56925-2016 с помощью 3-х метровой рейки. Для измерения ровности выбираются захватки длиной 300-400 метров, а суммарная длина захваток должна составлять не менее 10% длины участка в пределах одной полосы движения.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

Для контроля ровности дорожных покрытий используют комплект трехметровой рейки и клина-промерника соответствующие требованиям ГОСТ Р 56925-2016.

Измерения проводятся непрерывно по всей длине участка обследования. При каждом следующем приложении рейки ее начало должно совпадать с концом рейки в ее предыдущем приложении. При каждом приложении рейки измеряются значения просветов под рейкой в пяти местах, соответствующих меткам на боковых гранях рейки.

2.1.2 Второй подход. Показатель ровности IRI вычислялся по ГОСТ 33101-2014 с помощью сертифицированного программного обеспечения. Привязки начала и конца участка измерений к местным ориентирам осуществлялась по существующим километровым столбам. В случае отсутствия километровых столбов на участке измерения проводилась привязка к стационарным объектам ситуации (дорожным знакам, водопропускным трубам, пересечениям, номерам домов и т.п.) с указанием расстояния от объекта ситуации до начала (конца) участка по показаниям датчика пути ПДЛ.

Привязку начала и конца участка измерений к глобальной системе координат осуществлялась в системе координат WGS-84.

Для оценки продольной ровности применялись профилометрические приборы, обеспечивающие возможность получать продольный микропрофиль поверхности покрытия по правой и левой полосам наката каждой полосы движения.

Показатель *IRI* определялся для каждых 100 м, каждых 1000 м по всей длине обследуемого участка автомобильной дороги.

2.1.3 В период эксплуатации автомобильных дорог, а также после проведения ремонта дорожного покрытия оценка фактических значений продольной ровности дорожных покрытий (показатель IRI) проводилась с

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

учетом нормативных требований, устанавливаемых ГОСТ Р 50597-2017 (пункт 5.2.1).

2.1.4 Оценка соответствия фактических значений продольной ровности дорожных покрытий (показатель IRI) при вводе автомобильной дороги после строительства, реконструкции, капитального ремонта производилась с учетом нормативных значений, устанавливаемых СП 78.13330-2012.

2.1.5 По итогам оценки участка автомобильной дороги или автомобильной дороги в целом стало определение процента протяженности участков с нормативным /ненормативным/ состоянием покрытия от общей протяженности автомобильной дороги.

2.1.6 Участок дороги или улицы, на котором значение показателя ровности хуже допустимого, считается находящимся в ненормативном состоянии. В таблице 1 и 2 справочно приведены значения предельно допустимых показателей ровности для различных категорий дорог и улиц по ГОСТ Р 50597-2017.

Т а б л и ц а 1

Значения предельно допустимых показателей продольной ровности покрытия при измерении профилометром

Категория дороги	Ровность по индексу IRI, м/км, не более			
	Группа улиц	Тип дорожной одежды		
		Капитальный	Облегченный	Переходный
IA, IB	A	4,0	–	–
IV, II	B	4,5	–	–
III	B	5,0	5,5	
IV	Г, Д	6,0	6,5	
V	E	–	7,5	8,0

Примечание – IRI (International Roughness Index), Международный индекс ровности.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

Т а б л и ц а 2

Значения предельно допустимых показателей продольной ровности покрытия при измерении трехметровой рейкой

Категория дороги	Группа улиц	Тип дорожной одежды	Число просветов под рейкой, %, не более	Максимальный просвет под рейкой, мм, не более
IA, IB	A	Капитальный	7	10
IB, II	B		9	12
III	B	Облегченный	12	14
IV	Г		14	20
	Д	Облегченный, переходный	20	25
V	E		25	30

В таблице 3 справочно приведены категории дорог и улиц городов и сельских поселений.

Т а б л и ц а 3

Группы улиц	Категории дорог и улиц городов и сельских поселений
A	Магистральные дороги скоростного движения, магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения
B	Магистральные дороги и магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения
B	Магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные
Г	Магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные, поселковые дороги
Д	Улицы и дороги местного значения (кроме парковых), главные улицы, улицы в жилой застройке основные
E	Улицы в жилой застройке второстепенные, проезды основные, велосипедные дорожки
Категории дорог и улиц определяют по СП 42.13330.2011 .	

На многополосных дорогах и улицах продольную ровность покрытия проезжей части определялась по каждой полосе движения. Оценка результатов

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

измерения продольной ровности дорожного покрытия в соответствии с настоящими Рекомендациями производилась по наихудшему показателю ровности на полосах движения каждого измеряемого участка. Показатели ровности на участках переездов через железнодорожные и трамвайные пути, а также искусственные неровности при оценке ровности проезжей части обследуемого участка дороги не учитывались.

2.1.7 Состояние дорожного покрытия на участке проведения измерений ровности обеспечивало возможность движения ПДЛ с рабочей скоростью, определенной по ГОС 33101-2014 (40 – 80 км\час).

2.2 Измерение сцепления колеса автомобиля с покрытием

Согласно п.7.2 33078-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы измерения сцепления колеса автомобиля с покрытием» поверхность автомобильной дороги перед измерением должна быть сухой. При наличии на дорожном покрытии каких-либо загрязнений (песок, мелкий гравий, грунт и т.д.) необходимо сделать соответствующую отметку в протоколе измерений.

2.2.1 Используемое оборудование:

При выполнении измерений были использованы следующие средства измерений и вспомогательные устройства:

- портативный прибор для измерения коэффициента сцепления дорожных покрытий типа ППК-Ф с диапазоном измерения коэффициента сцепления от 0,05 до 0,65, ценой деления 0,01;

- термометр погрешностью измерения не более 1°С в диапазоне от 0°С до 45°С;

- вода, подаваемая с использованием централизованной или нецентрализованной системы водоснабжения, с отсутствием сплошной пленки нефтепродуктов, жиров, масел на поверхности.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

2.2.2 Условия измерений соответствовали требованиям Рекомендаций по выявлению и устранению колея на нежестких дорожных одеждах. Часть 1. Утверждено распоряжением Росавтодора N ОС-556-р от 24.06.2002 г. Утверждено распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации N ОС-441-Р от 17.05.2002 г.

Измерения проводятся при температуре окружающего воздуха – +18°С...+20°С.

Поверхность автомобильной дороги перед измерением была сухой, без загрязнений.

Результат первого измерения в точке исключается из расчетов, а нагружение считается пробным. Коэффициент сцепления в точке измерения вычисляются как среднее арифметическое значение результатов не менее чем трех измерений.

Значение коэффициента сцепления в точке измерения приводят к температуре 20°С по формуле [1]:

$$\varphi = \varphi^i + K, \quad [1]$$

где φ - коэффициент сцепления в точке измерений;

φ^i - среднее арифметическое значение результатов трех измерений при фактической температуре;

K - температурная поправка по таблице 4.

Т а б л и ц а 4

Температура воздуха в момент проведения измерений, °С	5	10	15	20	25	30	35	40
Значение поправки	-0,04	-0,03	-0,02	0,00	+0,01	+0,01	+0,02	+0,02

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

2.3 Измерение глубины колеи на покрытии

Согласно п.2.1 ОДМ «Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах. Часть 1. Методика измерений и оценки эксплуатационного состояния по глубине колеи» измерение параметров и глубины колеи производят на автомобильных дорогах с нежесткими дорожными одеждами, имеющими покрытия из асфальтобетона или из материалов, обработанных органическими вяжущими.

Измерения глубины колеи по упрощённой методике выполняют по внешней колее с соблюдением требований к количеству створов измерения на каждом самостоятельном участке. Измерение проводилось упрощенным способом, при помощи укороченной рейки и измерительного промерника в обоих направлениях по внешней колее. Рейку укладывают на выпоры колеи и берут один отсчет в точке, соответствующей наибольшему углублению в каждом створе при помощи измерительного промерника. Количество створов измерения и расстояния между створами принимают в зависимости от длины самостоятельного и измерительного участков. Самостоятельным считается участок, на котором, по визуальной оценке, параметры колеи примерно одинаковы. Протяжённость такого участка может колебаться от 20 м до нескольких километров. Самостоятельный участок разбивается на измерительные участки длиной до 100 м (рисунок 1).

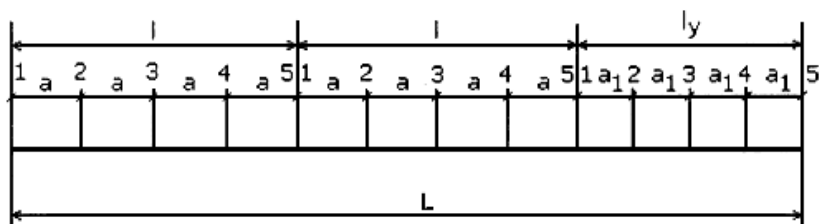


Рисунок 1 Схема самостоятельного и измерительного участков:

L - длина самостоятельного участка, м; l - длина измерительного участка, м;

l_y - длина укороченного измерительного участка, м;

a, a_1 - расстояния между створами измерения, м; 1, 2, 3, 4, 5/1 - номера створов измерения.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

Если общая длина самостоятельного участка не равна целому количеству измерительных участков по 100 м каждый, выделяется дополнительный укороченный измерительный участок.

Количество створов измерений и расстояния между створами назначают в зависимости от длины оцениваемого участка с учетом требуемой точности и надежности измерения.

Таблица 5

Расстояние между створами измерений, м, при длине оцениваемого участка, м			
100...199	200...499	500...999	≤1000
5	10	15	20
Примечание - при длине оцениваемого участка менее 100 м расстояние между створами измерения принимать равным 2 м для любых случаев.			

Полученные расчётные значения параметров и глубины колеи сопоставляют с их допустимыми и предельно допустимыми величинами, значения которых определены из условия обеспечения безопасности движения автомобилей на мокром покрытии со скоростью ниже расчётной на 25 % для допустимой глубины колеи и на 50 % для предельно допустимой глубины колеи, а также с учётом влияния колеи на условия очистки покрытия от снежных отложений и борьбы с зимней скользкостью.

Шкала оценки состояния дорог по параметрам колеи представлена в таблице 6.

Таблица 6

Расчетная скорость движения, км/ч	Глубина колеи, мм	
	допустимая	предельно допустимая
>120	4	20
120	7	20
100	12	20
80	25	30
60 и меньше	30	35

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

Участки дорог с глубиной колеи больше предельно допустимых значений относятся к опасным для движения автомобилей и требуют немедленного проведения работ по устранению колеи.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

3 Реестр объектов обследования

№ п/п	Автомобильные дороги местного значения (улицы)	Протяженность автомобильной дороги, м
ДЕРЕВНЯ СОСНИНА И ДЕРЕВНЯ ПАСОЛ		
1	Подъездная автодорога к д.Соснина	3,380
2	Автодорога на кладбище	0,310
3	Улица Набережная	0,790
4	Автодорога №1 в д.Соснина	0,900
5	Автодорога №2 в д.Соснина	0,110
6	Автодорога №3 в д.Соснина	0,120
7	Автодорога №4 в д.Соснина	0,120
8	Автодорога №5 в д.Соснина	0,220
9	Автодорога №6 в д.Соснина (тупиковая)	0,760
10	Подъездная автодорога к д.Пасол	2,270
11	Автодорога №1 в д.Пасол	0,850
12	Улица Кедровая	0,380
СЕЛО ЗАЙЦЕВА РЕЧКА		
13	Улица Дружбы	1,280
14	Улица Набережная	0,149
15	Улица Гагарина	0,354
16	Улица Лесная	0,329
17	Улица Мира	0,281
18	Улица Октябрьская	0,906
19	Улица Островная	0,203
20	Улица Почтовая	1,190
21	Улица Пролетарская	1,217
22	Улица Школьная	0,143
23	Переулок Больничный	0,076
24	Сквозной проезд	1,272
ДЕРЕВНЯ ВАМПУГОЛ		
25	Улица Садовая	0,470
26	Подъезд к причалу	0,225
27	Улица Зырянова 1 часть	0,915
28	Улица Зырянова 2 часть	0,976
29	Улица Зырянова 3 часть	0,055

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

30	Улица Зырянова 4 часть	0,324
31	Проезд к вертолетной площадке	1,310
32	Проезд к автозимнику	0,372
33	Подъездная дорога к деревне Вампугол	2,400
ДЕРЕВНЯ БЫЛИНО		
34	Улица Солнечная 1 часть	1,225
35	Улица Солнечная 2 часть	0,395
36	Подъезд к причалу	0,214
37	Улица Речная 1 часть	1,548
38	Улица Речная 2 часть	0,692
39	Улица Речная 3 часть	0,449
40	Улица Речная 4 часть	0,234
41	Улица Речная 5 часть	0,761

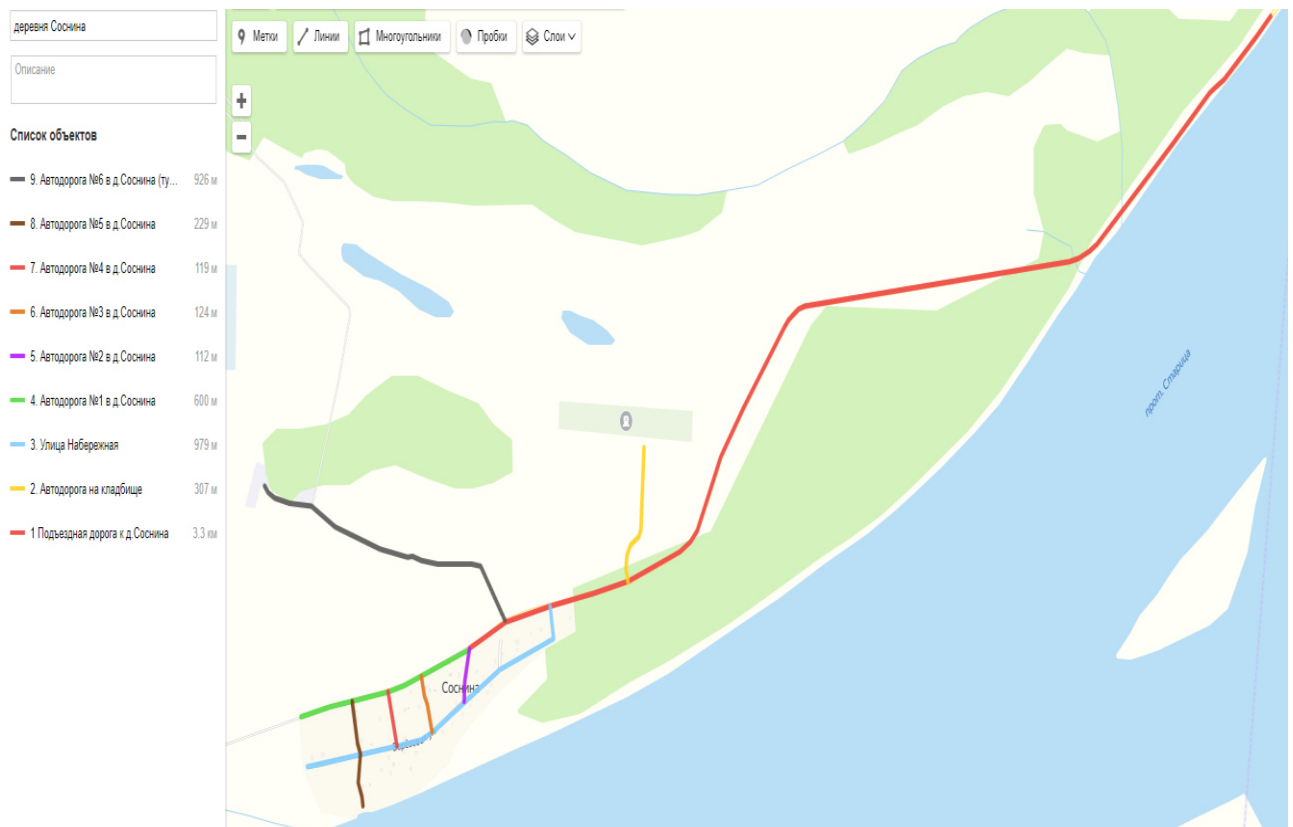
Результаты диагностики и оценка технического состояния по объектам обследования представлены в Приложение 4 и пронумерованы в соответствии с реестром объектов обследования (п.3).

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

4 ПРИЛОЖЕНИЕ

ДЕРЕВНЯ СОСНИНА И ДЕРЕВНЯ ПАСОЛ

Схема расположения объектов обследования в деревне Соснина



Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

1 Результаты диагностики и оценка технического состояния Подъездная автодорога к д.Соснина

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	3+380	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	21,25	23,52	Не более 8,0 м/км
0,100	0,200	20,80	22,04	
0,200	0,300	22,08	22,73	
0,300	0,400	22,38	22,03	
0,400	0,500	18,82	19,96	
0,500	0,600	21,54	23,60	
0,600	0,700	20,99	23,74	
0,700	0,800	21,22	19,68	
0,800	0,900	22,83	25,17	
0,900	1,000	19,87	19,63	
1,000	1,100	23,98	22,84	
1,100	1,200	21,45	22,17	
1,200	1,300	20,83	21,01	
1,300	1,400	21,44	23,63	
1,400	1,500	23,67	22,72	
1,500	1,600	23,23	21,72	
1,600	1,700	19,69	22,54	
1,700	1,800	21,98	21,07	
1,800	1,900	22,41	24,36	
1,900	2,000	19,19	20,35	
2,000	2,100	24,35	23,45	
2,100	2,200	19,53	22,11	
2,200	2,300	22,05	21,70	

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

2,300	2,400	23,15	22,34
2,400	2,500	19,75	20,25
2,500	2,600	21,36	23,98
2,600	2,700	22,36	22,69
2,700	2,800	22,04	21,31
2,800	2,900	21,89	20,45
2,900	3,000	21,43	23,88
3,000	3,100	21,05	21,48
3,100	3,200	21,55	21,60
3,200	3,300	22,59	22,82
3,300	3,380	22,36	21,12

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния подъездной автодороги к д.Соснина получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

2 Результаты диагностики и оценка технического состояния Автодорога на кладбище

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+310	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое/ Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	24,35	Не более 8,0 м/км
0,100	0,200	19,53	
0,200	0,300	22,05	
0,300	0,310	14,10	

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния автодороги на кладбище получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

3 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Набережная

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+790	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое/ Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	15,84	Не более 8,0 м/км
0,100	0,200	19,30	
0,200	0,300	14,96	
0,300	0,400	17,74	
0,400	0,500	17,28	
0,500	0,600	18,28	
0,600	0,700	15,88	
0,700	0,790	17,47	

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Набережная получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

4 Результаты диагностики и оценка технического состояния Автодорога №1 в д.Соснина

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+900	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое/ Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	19,26	Не более 8,0 м/км
0,100	0,200	20,36	
0,200	0,300	18,05	
0,300	0,400	19,80	
0,400	0,500	20,04	
0,500	0,600	18,36	
0,600	0,700	19,83	
0,700	0,800	18,38	
0,800	0,900	19,72	

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния автодороги №1 в д.Соснина получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

5 Результаты диагностики и оценка технического состояния Автодорога №2 в д.Соснина

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+110	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое/ Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	17,66	Не более 8,0 м/км
0,100	0,110	18,16	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °С
Прямое	0+000	0,38	0,374	0,344
	0+025	0,37		
	0+050	0,38		
	0+075	0,38		
	0+110	0,36		
Обратное	0+110	0,4	0,378	0,348
	0+075	0,38		
	0+050	0,38		
	0+025	0,37		
	0+000	0,36		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния автодороги №2 в д.Соснина получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015

3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

6 Результаты диагностики и оценка технического состояния Автодорога №3 в д.Соснина

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+120	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое/ Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	18,17	Не более 8,0 м/км
0,100	0,120	18,62	

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния автодороги №3 в д.Соснина получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

7 Результаты диагностики и оценка технического состояния Автодорога №4 в д.Соснина

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+120	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое/ Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	22,38	Не более 8,0 м/км
0,100	0,120	13,16	

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния автодороги №4 в д.Соснина получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

8 Результаты диагностики и оценка технического состояния Автодорога №5 в д.Соснина

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+220	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое/ Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	23,98	Не более 8,0 м/км
0,100	0,200	21,45	
0,200	0,220	22,25	

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния автодороги №5 в д.Соснина получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

9 Результаты диагностики и оценка технического состояния Автодорога №6 в д.Соснина (тупиковая)

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+760	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое/ Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	23,23	Не более 8,0 м/км
0,100	0,200	19,69	
0,200	0,300	21,98	
0,300	0,400	22,41	
0,400	0,500	19,19	
0,500	0,600	24,35	
0,600	0,700	19,53	
0,700	0,760	20,25	

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния автодороги №6 в д.Соснина (тупиковая) получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

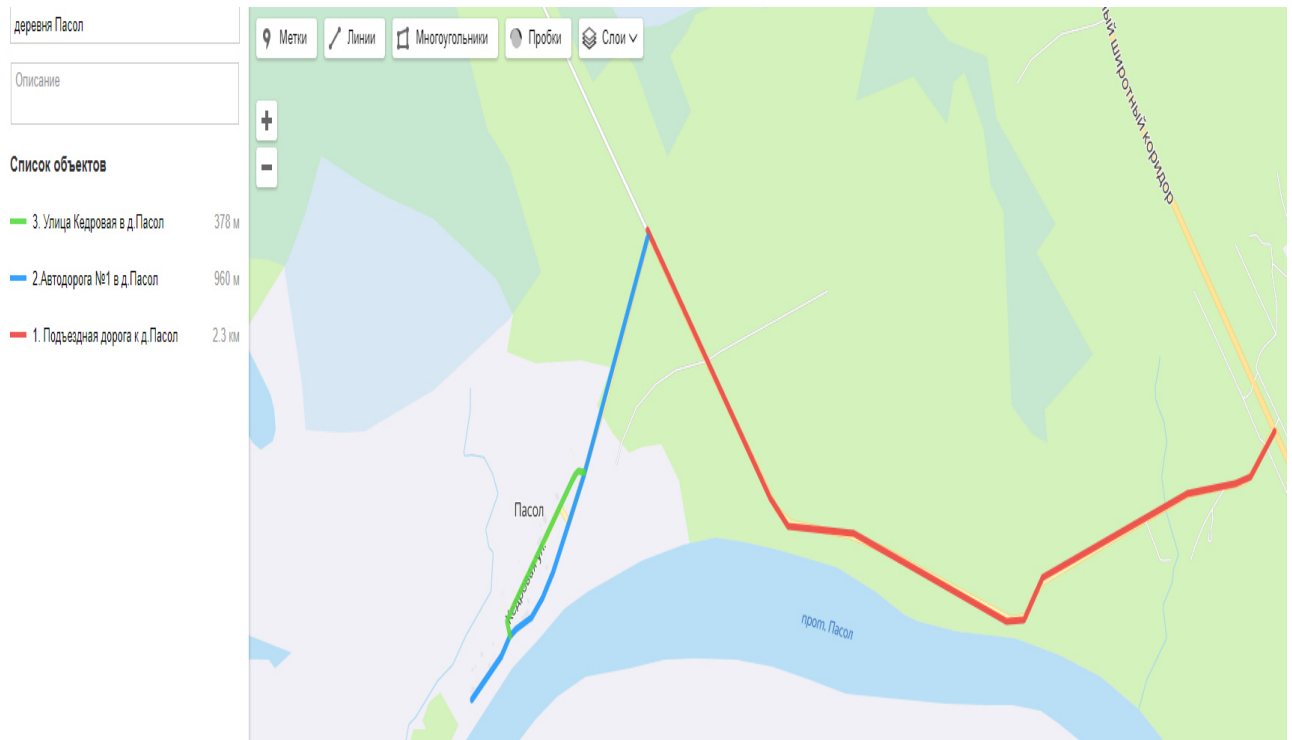
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.

3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

Схема расположения объектов обследования в деревне Пасол



Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

10 Результаты диагностики и оценка технического состояния Подъездная автодорога к д.Пасол

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	2+270	2	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	29,29	30,51	Не более 8,0 м/км
0,100	0,200	27,56	28,50	
0,200	0,300	29,47	30,85	
0,300	0,400	27,03	26,28	
0,400	0,500	28,28	29,88	
0,500	0,600	28,95	29,89	
0,600	0,700	29,19	27,41	
0,700	0,800	28,65	29,40	
0,800	0,900	29,46	29,55	
0,900	1,000	27,06	29,45	
1,000	1,100	29,47	28,48	
1,100	1,200	29,53	28,30	
1,200	1,300	29,21	29,63	
1,300	1,400	28,64	30,97	
1,400	1,500	27,75	27,76	
1,500	1,600	29,73	32,04	
1,600	1,700	27,66	26,06	
1,700	1,800	27,80	30,77	
1,800	1,900	27,88	30,25	
1,900	2,000	29,57	26,16	
2,000	2,100	28,31	29,04	
2,100	2,200	29,53	29,50	
2,200	2,270	28,89	29,26	

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния подъездной автодороги к д.Пасол получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

11 Результаты диагностики и оценка технического состояния Автодорога №1 в д.Пасол

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+850	2	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	14,26	18,19	Не более 8,0 м/км
0,100	0,200	13,18	19,83	
0,200	0,300	13,22	18,31	
0,300	0,400	13,50	26,90	
0,400	0,500	21,27	17,30	
0,500	0,600	21,66	11,91	
0,600	0,700	26,09	13,92	
0,700	0,800	12,38	11,59	
0,800	0,850	22,56	12,36	

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния автодороги №1 в д.Пасол получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

12 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Кедровая

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+380	2	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0,000	0,100	25,67	26,40	Не более 8,0 м/км
0,100	0,200	27,06	25,97	
0,200	0,300	26,46	25,14	
0,300	0,380	27,68	27,33	

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Кедровая получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

СЕЛО ЗАЙЦЕВА РЕЧКА

Схема расположения объектов обследования в селе Зайцева Речка

Список объектов

- 12. Сквозной проезд
- 11. проезд Больничный
- 10. улица Школьная
- 9. улица Пролетарская
- 8. улица Почтовая
- 7. улица Островная
- 6. улица Октябрьская
- 5. улица Мира
- 4. улица Лесная
- 3. улица Гагарина
- 2. улица Набережная
- 1. улица Дружбы



Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

13 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Дружбы

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	1+328	2	Железобетонные плиты	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	8,66	5,69	Не более 6,5 м/км
0+100	0+200	5,74	8,06	
0+200	0+300	5,09	5,84	
0+300	0+400	6,43	7,02	
0+400	0+500	5,51	7,12	
0+500	0+600	5,13	6,73	
0+600	0+700	4,31	5,08	
0+700	0+800	7,53	8,70	
0+800	0+900	5,15	6,08	
0+900	1+000	6,33	6,88	
1+000	1+100	9,27	10,49	
1+100	1+200	8,09	8,50	
1+200	1+280	7,56	7,34	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °C
Прямое	0+000	0,33	0,361	0,331
	0+200	0,38		
	0+400	0,36		

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

	0+600	0,36		
	0+800	0,35		
	1+000	0,36		
	1+280	0,39		
Обратное	1+280	0,36	0,368	0,338
	1+000	0,36		
	0+800	0,38		
	0+600	0,37		
	0+400	0,38		
	0+200	0,35		
	0+000	0,38		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Дружбы получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

14 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Набережная

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+149	2	Железобетонные плиты	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	8,86	7,93	Не более 6,5 м/км
0+100	0+149	13,23	9,43	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °C
Прямое	0+000	0,39	0,378	0,348
	0+040	0,37		
	0+080	0,37		
	0+120	0,39		
	0+149	0,37		
Обратное	0+149	0,35	0,364	0,336
	0+120	0,37		
	0+080	0,38		
	0+040	0,38		
	0+000	0,34		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Набережная получены следующие результаты:

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.

3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

15 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Гагарина

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+354	2	Железобетонные плиты	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	8,85	7,92	Не более 6,5 м/км
0+100	0+200	5,63	5,45	
0+200	0+300	4,37	5,66	
0+300	0+354	6,66	9,46	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °С
Прямое	0+000	0,38	0,380	0,350
	0+080	0,36		
	0+160	0,37		
	0+240	0,41		
	0+354	0,38		
Обратное	0+354	0,34	0,362	0,332
	0+240	0,35		
	0+160	0,36		
	0+080	0,39		
	0+000	0,37		

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Гагарина получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

16 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Лесная

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+329	2	Железобетонные плиты	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	7,43	6,54	Не более 6,5 м/км
0+100	0+200	6,82	7,71	
0+200	0+300	7,78	7,03	
0+300	0+329	9,54	14,63	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °С
Прямое	0+000	0,37	0,370	0,340
	0+080	0,35		
	0+160	0,38		
	0+240	0,36		
	0+329	0,39		
Обратное	0+329	0,37	0,364	0,334
	0+240	0,37		
	0+160	0,36		
	0+080	0,35		
	0+000	0,37		

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Лесная получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

17 Результаты диагностики и оценка технического состояния

Улица Мира

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+281	2	Железобетонные плиты	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	6,71	5,21	Не более 6,5 м/км
0+100	0+200	6,92	5,47	
0+200	0+281	6,09	6,21	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °C
Прямое	0+000	0,37	0,366	0,336
	0+070	0,34		
	0+140	0,37		
	0+210	0,38		
	0+281	0,37		
Обратное	0+281	0,37	0,372	0,342
	0+210	0,38		
	0+140	0,39		
	0+070	0,36		
	0+000	0,36		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Мира получены следующие результаты:

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.

3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

18 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Октябрьская

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+906	2	Железобетонные плиты	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	10,41	9,45	Не более 6,5 м/км
0+100	0+200	9,82	10,30	
0+200	0+300	10,58	9,42	
0+300	0+400	7,07	7,06	
0+400	0+500	7,50	7,34	
0+500	0+600	10,06	9,81	
0+600	0+700	6,48	7,04	
0+700	0+800	5,73	6,47	
0+800	0+900	6,80	7,88	
0+900	0+906	12,09	29,04	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °С
Прямое	0+000	0,36	0,392	0,362
	0+250	0,39		
	0+500	0,42		
	0+750	0,37		
	0+906	0,42		
Обратное	0+906	0,42	0,406	0,376

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

	0+750	0,36		
	0+500	0,38		
	0+250	0,48		
	0+000	0,39		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Октябрьская получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

19 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Островная

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+203	2	Железобетонные плиты	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	6,74	6,27	Не более 6,5 м/км
0+100	0+203	6,92	7,88	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °C
Прямое	0+000	0,36	0,378	0,348
	0+050	0,38		
	0+100	0,39		
	0+150	0,37		
	0+203	0,39		
Обратное	0+203	0,38	0,364	0,334
	0+150	0,35		
	0+100	0,35		
	0+050	0,39		
	0+000	0,35		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Островная получены следующие результаты:

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.

3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

20 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Почтовая

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	1+000	2	Железобетонные плиты	IV	Равнинный
1+000	1+190	2	Грунтовое (низшие)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	7,47	6,97	Не более 6,5 м/км
0+100	0+200	9,79	13,00	
0+200	0+300	11,86	9,58	
0+300	0+400	7,24	6,44	
0+400	0+500	7,30	6,27	
0+500	0+600	7,74	6,27	
0+600	0+700	6,34	6,75	
0+700	0+800	8,74	7,48	
0+800	0+900	5,46	10,15	
0+900	1+000	12,42	18,10	
1+000	1+100	46,55	33,01	Не более 8,0 м/км
1+100	1+190	21,64	18,41	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °C
Прямое	0+000	0,37	0,380	0,350
	0+300	0,39		
	0+600	0,38		

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

	0+900	0,37		
	1+000	0,39		
Обратное	1+000	0,36	0,364	0,334
	0+900	0,36		
	0+600	0,37		
	0+300	0,37		
	0+000	0,36		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Почтовая получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части автомобильных дорог с грунтовым покрытием без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

21 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Пролетарская

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	1+217	2	Железобетонные плиты	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	5,14	3,46	Не более 6,5 м/км
0+100	0+200	4,38	3,31	
0+200	0+300	3,76	4,11	
0+300	0+400	3,61	3,92	
0+400	0+500	7,97	8,51	
0+500	0+600	7,49	7,42	
0+600	0+700	7,45	7,10	
0+700	0+800	6,58	7,25	
0+800	0+900	5,80	6,44	
0+900	1+000	8,00	7,50	
1+000	1+100	7,57	7,92	
1+100	1+200	6,41	7,47	
1+200	1+217	8,78	7,25	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °C
Прямое	0+000	0,37	0,374	0,344
	0+300	0,38		
	0+600	0,38		

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

	0+900	0,39		
	1+217	0,35		
Обратное	1+217	0,40	0,382	0,352
	0+900	0,38		
	0+600	0,38		
	0+300	0,37		
	0+000	0,38		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Пролетарская получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

22 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Школьная

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+143	1	Железобетонные плиты	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое/ Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	5,42	Не более 6,5 м/км
0+100	0+143	4,42	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °С
Прямое/ Обратное	0+000	0,38	0,364	0,334
	0+040	0,36		
	0+080	0,36		
	0+120	0,36		
	0+143	0,36		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Школьная получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

23 Результаты диагностики и оценка технического состояния Переулоч Больничный

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+076	1	Железобетонные плиты	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое/ Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+076	11,53	Не более 6,5 м/км

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °С
Прямое/ Обратное	0+000	0,37	0,356	0,326
	0+020	0,35		
	0+040	0,36		
	0+060	0,36		
	0+076	0,34		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния переулочка Больничный получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

24 Результаты диагностики и оценка технического состояния Сквозной проезд

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	1+272	2	Асфальтобетон	IV	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Прямое направление	Обратное направление	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017
0+000	0+100	5,86	3,35	Не более 6,0 м/км
0+100	0+200	2,41	3,27	
0+200	0+300	4,09	3,23	
0+300	0+400	3,34	3,57	
0+400	0+500	4,20	2,89	
0+500	0+600	3,85	3,20	
0+600	0+700	3,68	2,52	
0+700	0+800	3,33	2,91	
0+800	0+900	3,56	9,38	
0+900	1+000	11,26	7,20	
1+000	1+100	6,52	2,04	
1+100	1+200	2,27	2,64	
1+200	1+272	2,08	0,02	

Ведомость оценки сцепных свойств покрытия

Направление	Расположение	Среднее значение коэффициента сцепления	Значение коэффициента сцепления на участке автомобильной дороги	Значение коэффициента сцепления при t=+8 °С
Прямое	0+000	0,42	0,414	0,384
	0+300	0,38		
	0+600	0,42		
	0+900	0,41		

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

	1+272	0,44		
Обратное	1+272	0,41	0,408	0,378
	0+900	0,38		
	0+600	0,41		
	0+300	0,42		
	0+000	0,42		

**Ведомость поперечной ровности покрытия (колейности)
прямого направления**

Номер самостоятельного участка	Привязка к километражу и протяженность	Длина измерительного участка 1, м	Глубина колеи по створам		Расчетная глубина колеи h_{KH} , мм	Средняя расчетная глубина колеи $h_{КС}$, мм
			номер створа	Глубина внешней колеи h_K , мм		
1	От км 0+000 до км 1+272, L=1272 м	100	1	8	10	11,00
			2	9		
			3	9		
			4	10		
			5/1	10		
		100	2	12	10	
			3	9		
			4	9		
			5/1	10		
		100	2	11	11	
			3	10		
			4	10		
			5/1	11		
		100	2	11	11	
			3	10		
			4	11		
			5/1	11		
		100	2	12	12	
			3	11		
			4	12		
5/1	12					
100	2	9	9			
	3	9				
	4	9				
	5/1	11				

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

		100	2	12	12		
			3	10			
			4	11			
			5/1	12			
		100			2	10	9
					3	9	
					4	9	
					5/1	8	
		100			2	11	13
					3	13	
					4	12	
					5/1	13	
		100			2	11	11
					3	12	
					4	11	
					5/1	10	
		100			2	12	12
					3	12	
					4	9	
					5/1	10	
100			2	11	12		
			3	12			
			4	13			
			5/1	10			
72			2	11	11		
			3	11			
			4	12			
			5/1	11			

**Ведомость поперечной ровности покрытия (колейности)
обратного направления**

Номер самостоятельного участка	Привязка к километражу и протяженность	Длина измерительного участка 1, м	Глубина колеи по створам		Расчетная глубина колеи h_{KH} , мм	Средняя расчетная глубина колеи h_{KC} , мм
			номер створа	Глубина внешней колеи h_K , мм		
1	От км 1+272 до км 0+000, L=1272 м	100	1	10	11	11,08
			2	11		
			3	12		
			4	10		

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

		5/1	9	
	100	2	10	11
		3	11	
		4	11	
		5/1	10	
	100	2	13	12
		3	12	
		4	9	
		5/1	8	
	100	2	7	11
		3	10	
		4	12	
		5/1	11	
	100	2	10	11
		3	9	
		4	11	
		5/1	12	
	100	2	10	12
		3	12	
		4	13	
		5/1	10	
	100	2	11	12
		3	12	
		4	12	
		5/1	10	
	100	2	8	8
		3	8	
		4	8	
		5/1	10	
	100	2	11	10
		3	7	
		4	9	
		5/1	10	
	100	2	11	12
		3	12	
		4	13	
		5/1	12	
	100	2	11	11
		3	10	
		4	11	
		5/1	9	
	100	2	10	12

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

			3	11		
			4	12		
			5/1	12		
		72	2	11		11
			3	12		
			4	9		
			5/1	10		

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния сквозного проезда получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.

2. Показатели коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствуют требованиям ГОСТ 33220-2015.

3. Значения глубины колеи соответствуют требованиям ОДМ «Рекомендации по выявлению и устранению колеи на нежестких дорожных одеждах. Часть 1. Методика измерений и оценки эксплуатационного состояния по глубине колеи».










На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть устранение повреждений (заделка выбоин, шелушения, выкрашивания и других дефектов) покрытия, исправление кромок покрытия, заливка поперечных трещин.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

ДЕРЕВНЯ ВАМПУГОЛ

Схема расположения объектов обследования в деревне Вампугол

Список объектов

	9. подъездная дорога к деревн...	2.4 км
	8. проезд к автозимнику	372 м
	7. проезд у вертолетной площа...	1.3 км
	6. улица Зырянова часть 4	324 м
	5. улица Зырянова часть 3	55 м
	4. улица Зырянова часть 2	976 м
	3. улица Зырянова часть 1	915 м
	2. подъезд к причалу	225 м
	1.улица Садовая	466 м



Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

25 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Садовая

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+470	2	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+470	не более 30 мм	39

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Садовая получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

26 Результаты диагностики и оценка технического состояния Подъезд к причалу

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+225	2	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+225	не более 30 мм	84

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния подъезда к причалу получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

27 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Зырянова 1 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+915	2	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+915	не более 30 мм	22

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Зырянова 1 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации проведение дорожно-ремонтных работ не требуется.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

28 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Зырянова 2 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+976	2	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+976	не более 30 мм	63

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Зырянова 2 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

29 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Зырянова 3 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+055	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+055	не более 30 мм	82

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Зырянова 3 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

30 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Зырянова 4 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+324	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+324	не более 30 мм	75

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Зырянова 4 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

31 Результаты диагностики и оценка технического состояния Подъезд к вертолетной площадке

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	1+310	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	1+310	не более 30 мм	86

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния подъезда к вертолетной площадке получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

32 Результаты диагностики и оценка технического состояния Подъезд к автозимнику

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+372	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+470	не более 30 мм	58

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния подъезда к автозимнику получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

33 Результаты диагностики и оценка технического состояния Подъездная дорога к деревне Вампугол

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	2+400	2	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	2+400	не более 30 мм	47

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния подъездной дороги к деревне Вампугол получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия по международному индексу ровности IRI не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

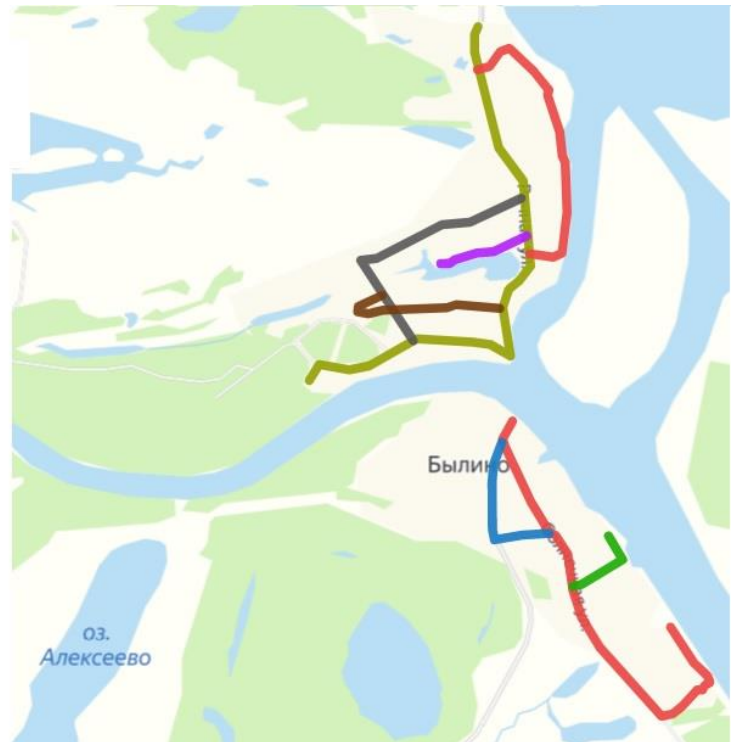
Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

ДЕРЕВНЯ БЫЛИНО

Схема расположения объектов обследования в деревне Былино

Список объектов

- | | | |
|--|----------------------------|--------|
| | 8. улица Речная часть 5 | 761 м |
| | 7. улица Речная часть 4 | 234 м |
| | 6. улица Речная часть 3 | 449 м |
| | 5. улица Речная часть 2 | 692 м |
| | 4. улица Речная часть 1 | 1.5 км |
| | 3. подъезд к причалу | 214 м |
| | 2. улица Солнечная часть 2 | 395 м |
| | 1. улица Солнечная часть 1 | 1.2 км |



Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

34 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Солнечная 1 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	1+225	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	1+225	не более 30 мм	67

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Солнечная 1 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

35 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Солнечная 2 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+395	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+395	не более 30 мм	79

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Солнечная 2 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

36 Результаты диагностики и оценка технического состояния Подъезд к причалу

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+214	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+214	не более 30 мм	62

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния подъезда к причалу получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

37 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Речная 1 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	1+548	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	1+548	не более 30 мм	54

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Речная 1 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

38 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Речная 2 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+692	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+692	не более 30 мм	56

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Речная 2 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

39 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Речная 3 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+449	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+449	не более 30 мм	93

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Речная 3 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

40 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улица Речная 4 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+234	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+234	не более 30 мм	72

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Речная 4 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.

Контракт:	От 28.09.2020 г. №76-2020-УДН	Заказчик:	ООО «СК Сибтрансбизнес»
Объект:	Проведение диагностики и оценки технического состояния автомобильных дорог в населенных пунктах Нижневартковского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югра	Подрядчик:	ООО «УралДорНИЦ»

41 Результаты диагностики и оценка технического состояния Улицы Речная 5 часть

Ведомость категории автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Количество полос	Тип покрытия	Категория	Рельеф местности
0+000	0+761	1	Низшие (грунтовое)	V	Равнинный

Ведомость продольной ровности покрытия автомобильной дороги

Начало участка, км	Конец участка, км	Нормативное значение по ГОСТ Р 50597-2017	Число просветов под рейкой, превышающие нормативное значение на измеряемом участке, %
0+000	0+761	не более 30 мм	60

Заключение. При проведении диагностики и оценки технического состояния улицы Речная 5 часть получены следующие результаты:

1. Показатели продольной ровности покрытия не соответствуют требованиям ГОСТ Р 50597-2017.
2. Измерение коэффициента сцепления колеса автомобиля с покрытием не требуется.
3. Измерение глубины колеи не требуется.

На текущий период эксплуатации в рамках содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения требуется предусмотреть восстановление поперечного профиля и ровности проезжей части на грунтовом покрытии без добавления новых материалов.